

**ESTABLECE PARACHOQUES TIPO ANTIEMPOTRAMIENTO EN LA PARTE  
TRASERA DE VEHÍCULOS QUE INDICA.**

---

(Publicado en el Diario Oficial el 28 de septiembre de 2000)

Modificaciones incorporadas: Res.Ex. N° 1.988/2001; Res.Ex. N°1623/2002
---

**Núm. 1463 exenta.** SANTIAGO, 28 de agosto del 2000.

Visto : Lo dispuesto en los artículos 56 y 79, número 5, de la ley N° 18.290, de Tránsito y la Resolución N° 1.680 de 1977 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes y la Resolución N° 520 de 1996, de la contraloría General de la República.

**RESUELVO :**

**Artículo 1° .-** Los vehículos motorizados de carga, sus remolques y semirremolques, cuyo peso bruto vehicular sea de 7 tn. o más, deberán contar en su parte posterior con un parachoques de las siguientes características:

1.- Distancia entre el suelo y el borde inferior del parachoques, no superior a 55 cm., cuando el vehículo esté descargado ([Ver Figura 1](#)). No obstante, se aceptarán parachoques cuya altura con respecto al suelo, en circunstancias especiales, pueda ser transitoriamente modificada, siempre que cuenten con dispositivos de fijación de la estructura que garanticen la inmovilidad de la misma cuando el vehículo se encuentre en servicio o circulando.

Se aceptará la instalación de parachoques basculantes, siempre que la oscilación se produzca sólo hacia atrás del vehículo, y estén dotados de mecanismos que lo hagan retornar a su posición original, sin necesidad de intervención externa.

2.- La distancia horizontal entre la cara exterior de la viga principal del parachoques y el plano vertical tangente al borde posterior de la carrocería del vehículo, será de 40 cm., como máximo ([Ver Figura 2](#)).

3.- Ante la aplicación de un sistema de cargas paralelas al eje longitudinal del vehículo, como se muestra en la figura 7, la mayor deformación de la estructura medida en el sentido de las cargas, durante y después de su aplicación será de 40 cm., como máximo.

Se entenderá que este requisito se cumple cuando se satisfagan una o más de las siguientes situaciones:

i) El parachoques se construye en acero A37-24ES o superior y esté constituido por los elementos que a continuación se indican y que ellos cumplan con las características que se señalan:

a) Una viga principal (P1), constituida por un perfil costanera de 150 x 50 x 15 x 4 mm, mínimos ([Ver Figura 3](#)).

Su longitud será igual a la distancia "a" entre dos planos paralelos al plano longitudinal de simetría del vehículo y que tocan al vehículo a cada lado del plano mencionado ([Ver Figura 1](#))

Notas: Todas las partes del vehículo, incluyendo cualquier saliente de partes fijas (cubos de ruedas, manillas, tapabarros, etc.), están comprendidas entre estos dos planos, con excepción de los espejos retrovisores.

Se aceptará una reducción de hasta 20 cm. En su longitud, distribuidos por partes iguales a ambos extremos ([Ver Figura 1](#))

Los extremos laterales no deberán estar curvadas hacia atrás, ni presentar ningún borde cortante hacia el exterior.

b) Columnas (P2) constituidas por un perfil canal de 100 x 50 x 6 mm., mínimos. Serán dos y se ubicarán en paralelo, separadas entre sí por una distancia que podrá variar entre 65 y 115 cm., distribuidas en forma equidistante del eje vertical central del vehículo ([Ver Figura 3](#)).

c) Refuerzos (P3), obtenidos a partir de un perfil canal de 100 x 50 x 6 mm mínimos, ubicados de tal manera que formen un ángulo de, al menos, 45 grados con respecto a las columnas descritas en la letra b). Su longitud debe permitir unir la viga principal del parachoques con el chasis del vehículo.

d) Plancha de refuerzo (P4) de la unión columna - viga principal, de dimensiones mínimas 250 x 150 x 6 mm., mínimas, que se soldarán a las alas del perfil de la viga principal como se muestra en la [Figura 4](#).

En vehículos en que la distancia vertical medida desde la cara exterior del ala inferior del perfil del chasis al nivel del piso, sea igual o inferior a 55 cm, se permitirá que la viga principal mencionada en la letra a) anterior, sea anclada directamente al chasis del vehículo. La unión de la viga principal al chasis se efectuará mediante dos soportes (uno para cada viga del chasis) constituidos por un perfil ángulo de 50 x 50 x 5 mm y 150 mm de longitud, mínimos. Una de las alas del perfil ángulo se soldará a una plancha de refuerzo de las mismas dimensiones y características que las descritas en el punto d) anterior y la otra se fijará al chasis mediante dos pernos de ½ pulgada, como se muestra en la [Figura 5](#).

No obstante lo señalado en las letras b) y c), tratándose de vehículos que cuenten con muela de arrastre para remolques, las columnas y refuerzos podrán reemplazarse por los apoyos señalados en la [Figura 6](#), constituidos por un perfil tubular, de sección rectangular de 100 x 50 x 5 mm., mínimos y separados entre ellos por una distancia que podrá variar entre 65 y 115 cm., distribuidos en forma equidistante del eje vertical central del vehículo.

ii) Se certifique ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que el parachoques cumple con lo especificado en la Directiva 79/490/CEE de la Comunidad Europea, en su Anexo II.5.4.5.

iii) Se certifique por un organismo de certificación acreditado al efecto ante el Sistema Nacional de Acreditación del Instituto Nacional de Normalización, que al someter el

parachoques a fuerzas, aplicadas paralelamente al eje longitudinal del vehículo, de magnitud y en los puntos que a continuación se señalan, ningún punto de él se desplaza más de 40 cm con respecto a su posición original:

- a) Tres fuerzas de 2.500 kg. cada una aplicadas simultáneamente en dos puntos ubicados a 30 cm de los extremos del parachoques (F1) y uno al centro del mismo (F3) ([Ver Figura 7A](#)).
- b) Dos fuerzas de 5.000 kg. cada una, aplicadas simultáneamente en puntos ubicados en las zonas de unión de la viga principal del parachoques con los elementos de conexión al chasis (F2) ([ver Figura 7B](#))

Durante la prueba se aplicarán primero las fuerzas indicadas en la letra a) y a continuación las señaladas en la letra b).

El parachoques, al momento de la prueba, deberá estar montado en el chasis o en un dispositivo que reemplace a este último, con todos sus elementos de sujeción.

**Artículo 2º.-** Se excluyen de esta norma los siguientes vehículos:

- 1.- Tractocamiones.
- 2.- Vehículos en los cuales la distancia horizontal, entre un plano vertical tangente a la cara posterior del neumático correspondiente al eje fijo trasero, y el borde trasero de la carrocería, sea menor que 30 cm. ([Ver Figura 8](#)).
- 3.- Vehículos con equipo de trabajo instalado en su parte trasera, a una distancia del suelo igual o inferior a 55 cm. y cuya función sería afectada significativamente por un parachoques.

**Artículo 3º.-** Las presentes normas regirán para los vehículos cuyo modelo sea año 2001 o posterior, las que serán verificadas en las Plantas de Revisión Técnica a contar de la primera revisión que deban efectuar con posterioridad al 1 de enero del 2001.

Para los otros años de modelo, el calendario de vigencia será el siguiente: <sup>(1)</sup>

<b>Año de modelo</b>	<b>Fecha de vigencia</b>
1996 a 2000	1 de Julio de 2002
1990 a 1995	1 de Julio de 2003
1989 y anteriores	1 de Julio de 2004

**Artículo 3º bis.-** Si se sorprendiese circulando a vehículos con infracción a lo dispuesto en la presente Resolución, se entenderá que éstos han perdido sus condiciones de seguridad y serán retirados de la circulación y puestos a disposición

---

<sup>1)</sup> Inciso agregado de acuerdo a resolución exenta N°1988, de fecha 28 de noviembre de 2001, publicada en el Diario Oficial el 4 de diciembre de 2001.

del tribunal competente, en los locales habilitados para tal efecto, conforme a lo dispuesto en el artículo 98 de la Ley N° 18.290, de Tránsito. <sup>(2)</sup>

**Artículo 4°.-** A los vehículos que se rigen por las disposiciones de la presente Resolución, no les será aplicable la Resolución N° 1680 de 1977 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes.

**Artículo 5°.-** Las Figuras 1 a 8 que se mencionan en este acto administrativo, se incluyen en el Anexo 1 que forma parte de la presente resolución.

Anótese y Publíquese, CARLOS CRUZ LORENZEN, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

---

<sup>2)</sup> Artículo agregado de acuerdo a resolución exenta N°1623, de 3 de diciembre de 2002, publicada en el Diario Oficial el 14 de diciembre de 2002.

FIGURA 1

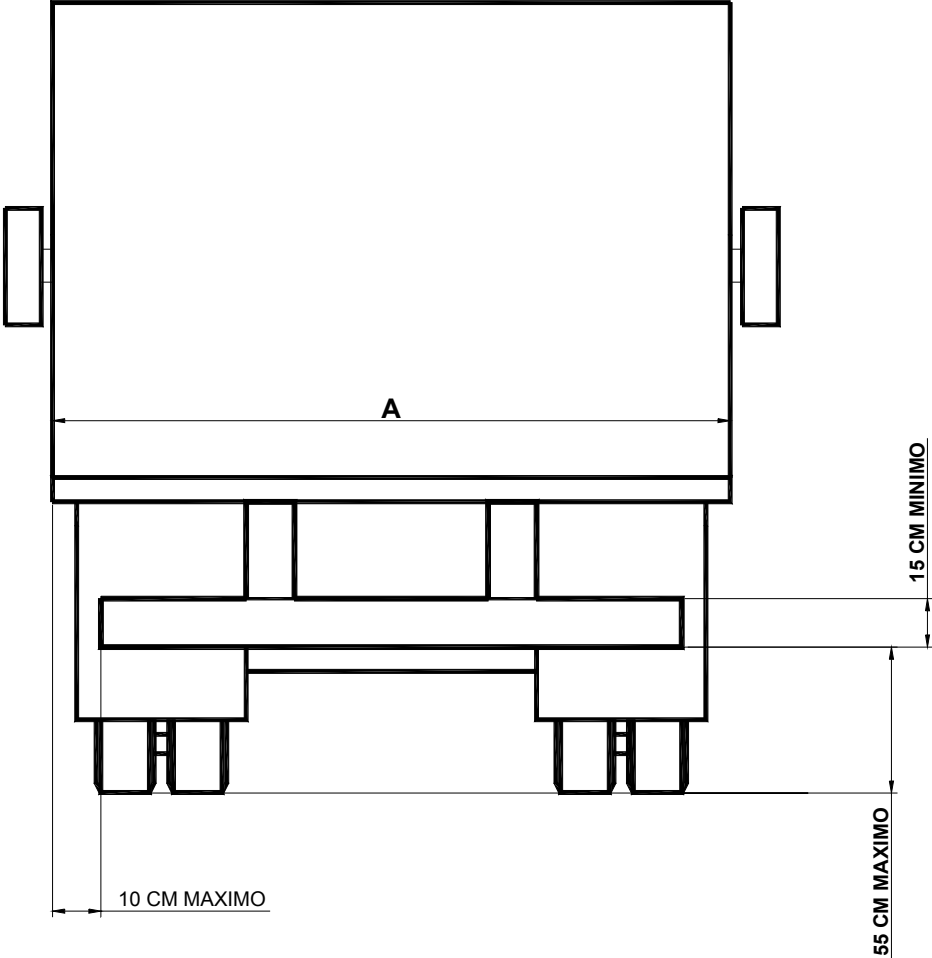
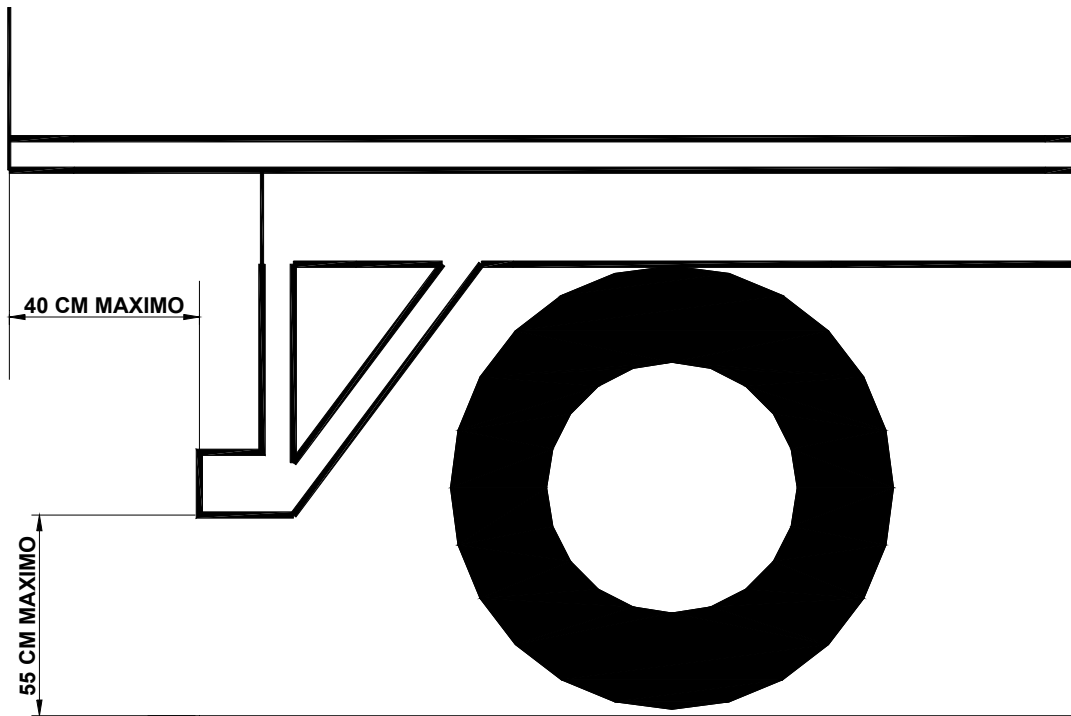


FIGURA 2



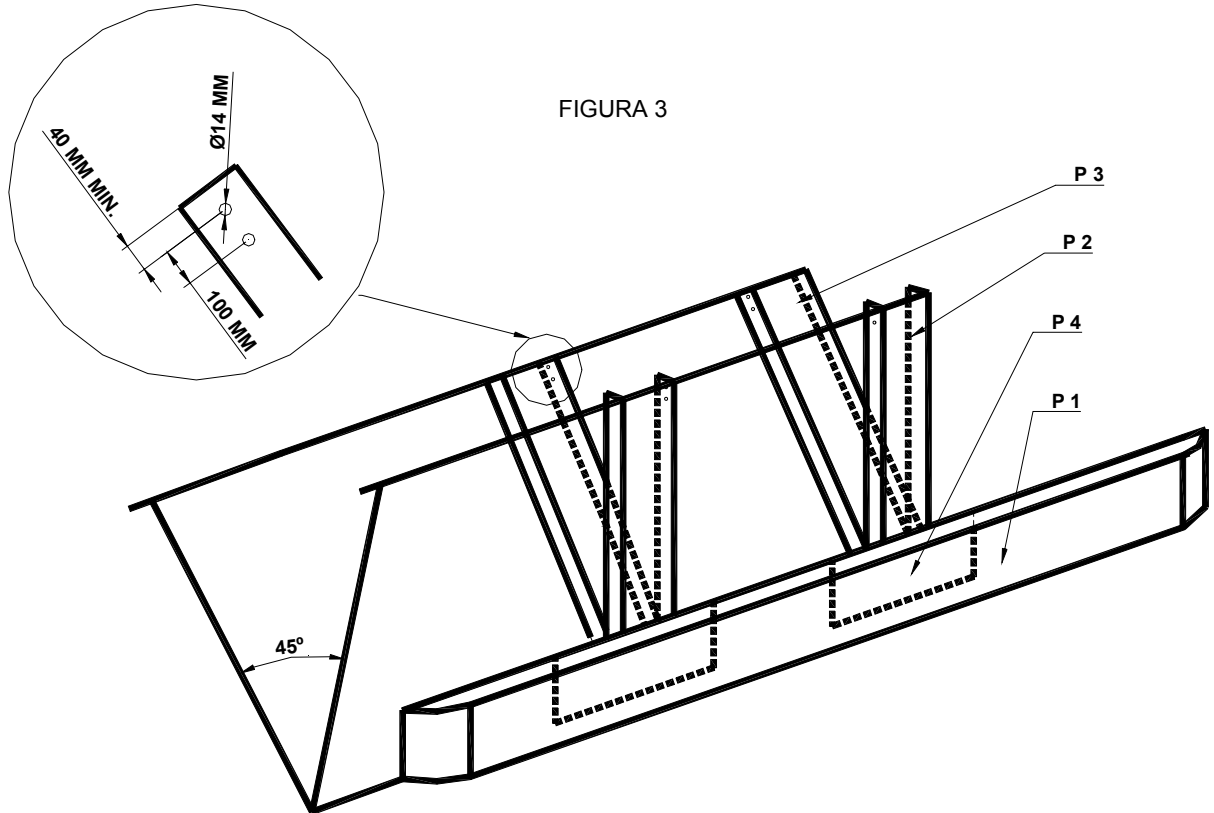


FIGURA 3

P1 : COSTANERA 150x50x15x4

P2 : CANAL 100x50x6

P3 : CANAL 100x50x6

P4 : PLANCHA DE REFUERZO 150x250x6

FIGURA 4

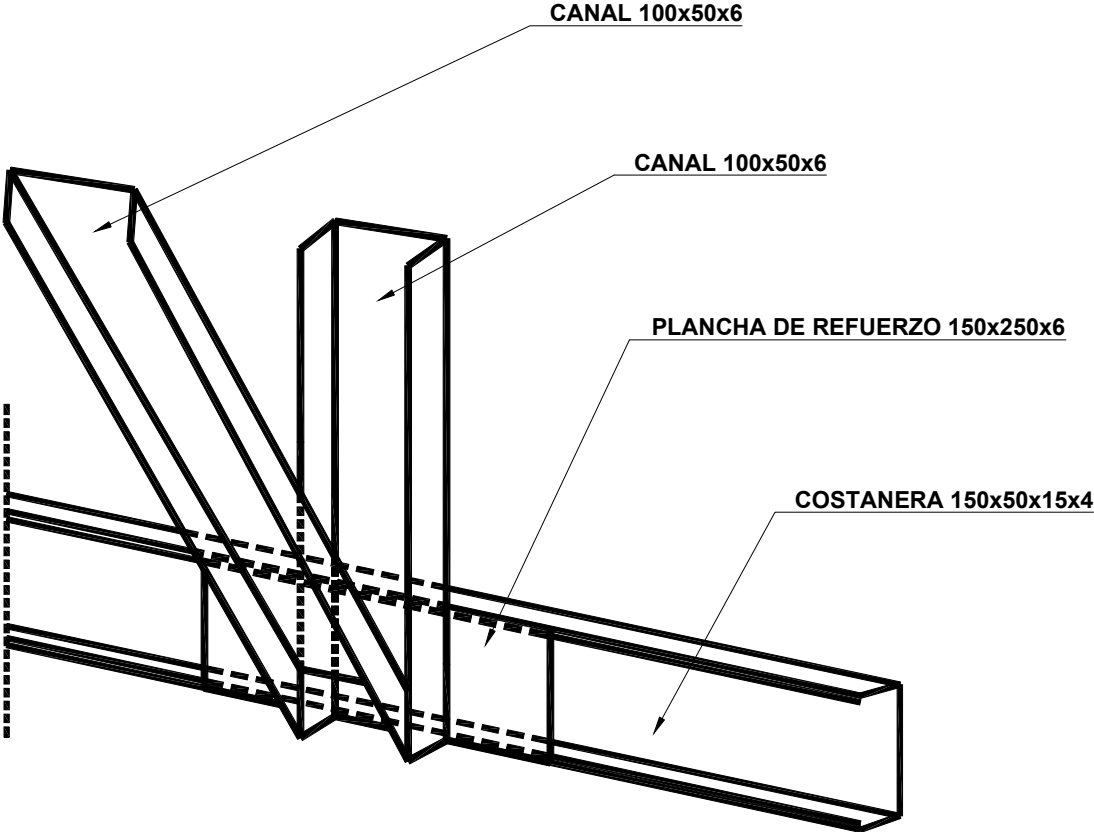




FIGURA 5

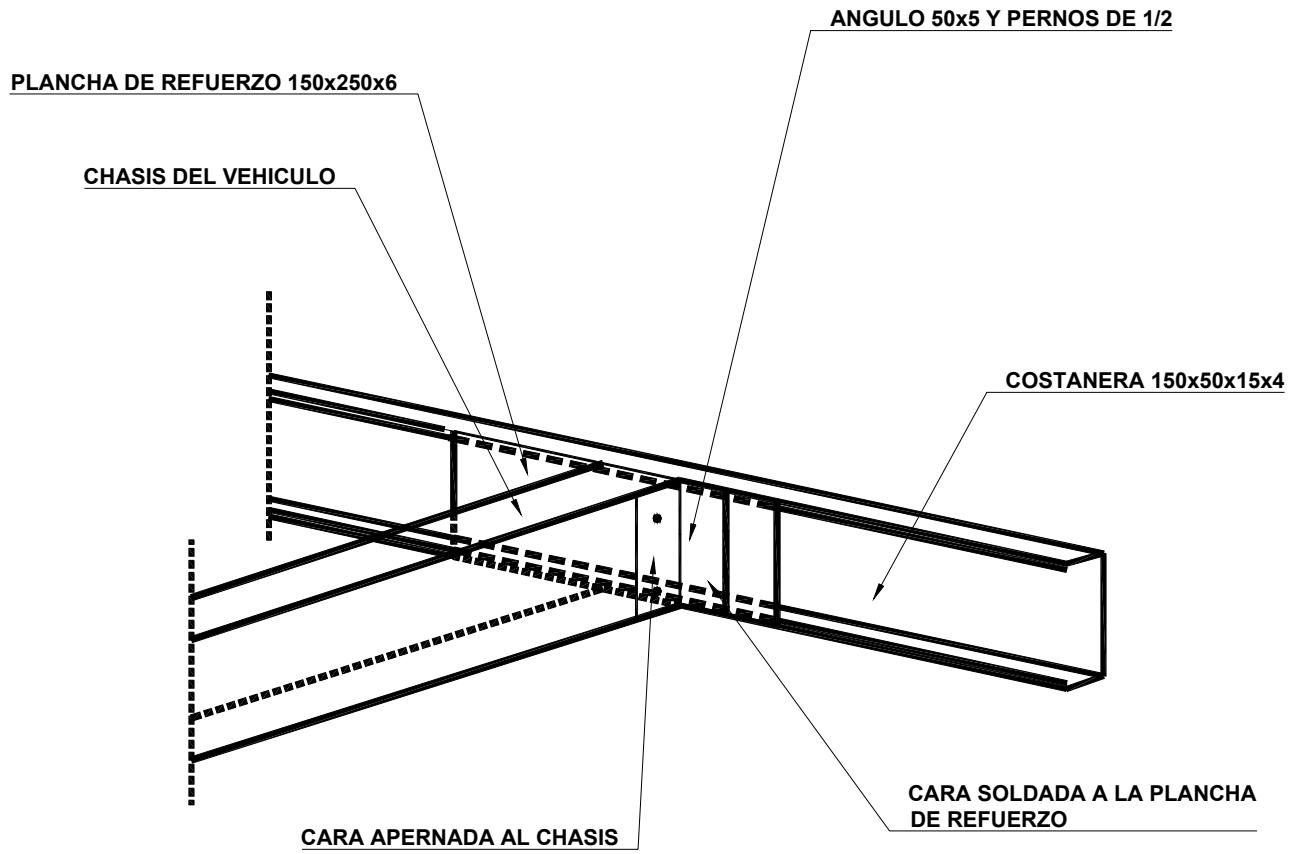
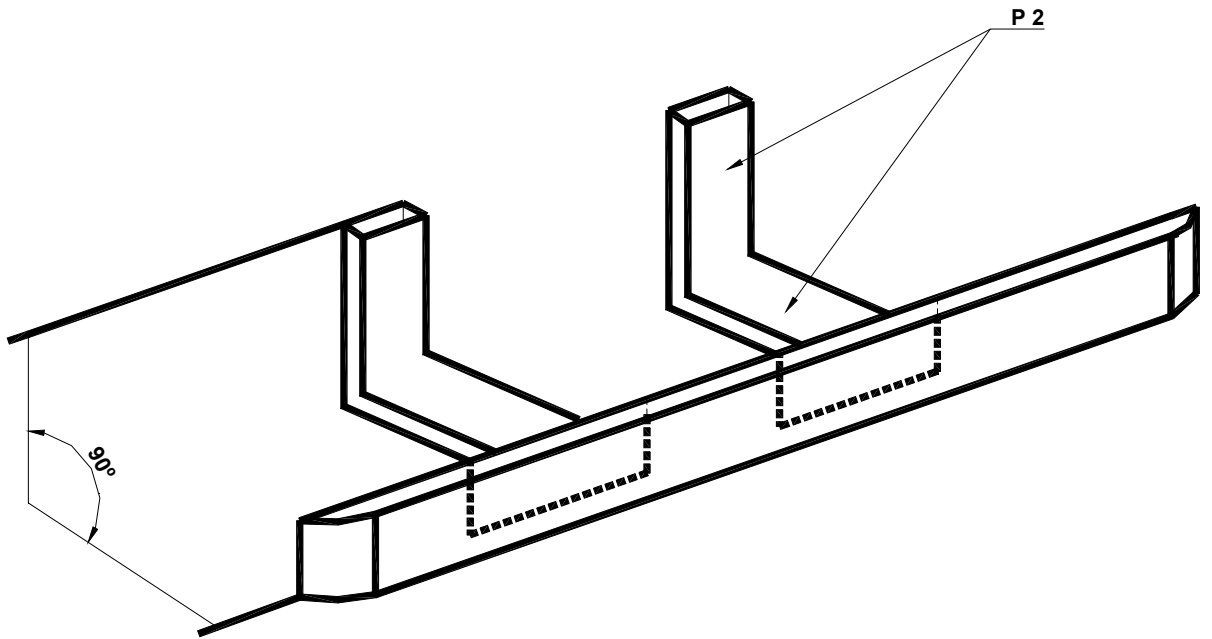
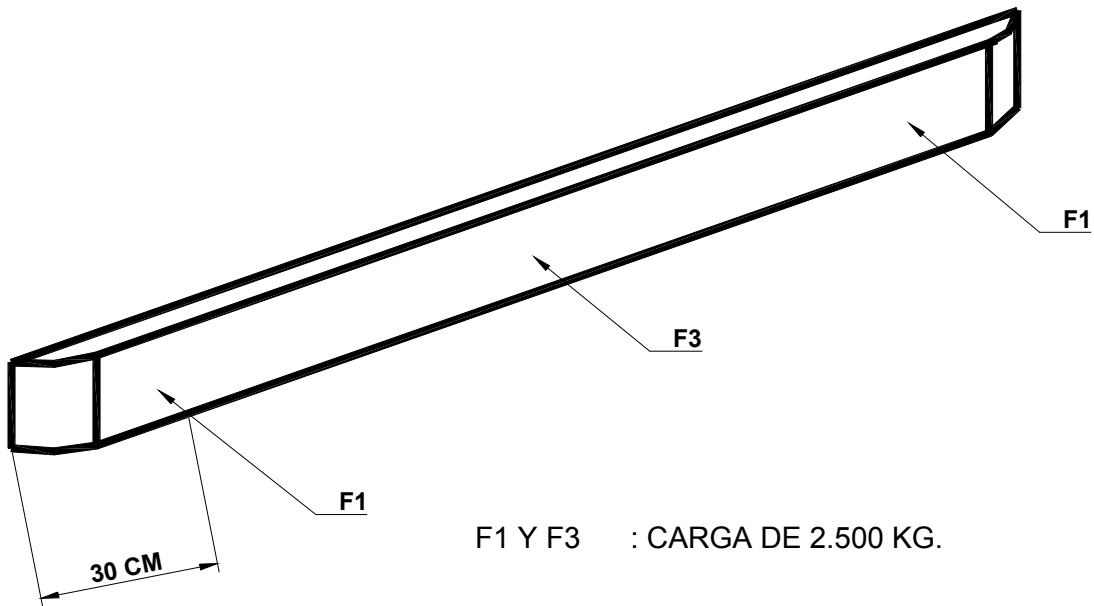


FIGURA 6



P2 : PERFIL TUBULAR 100x50x5

FIGURA 7 A



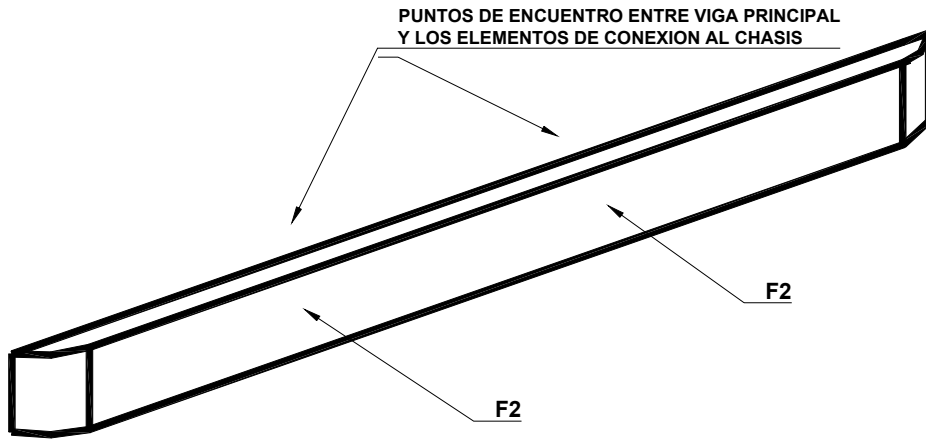
F1 Y F3 : CARGA DE 2.500 KG.

F1: A 30 CM DEL EXTREMO DE PARACHOQUES

F3: CENTRO DEL PARACHOQUES

-----  
LOS PUNTOS P2 SE UBICAN EN LA ZONA DE UNION DE LAS COLUMNAS CON LA VIGA PRINCIPAL  
EL PUNTO P3 SE UBICA AL CENTRO DEL PARACHOQUES

FIGURA 7 B



F2 : CARGA DE 10.000 KG.

F2: PUNTOS DE ENCUENTRO ENTRE LA VIGA PRINCIPAL Y LOS ELEMENTOS DE CONEXION AL CHASIS

FIGURA 8

