

# FICHA TECNICA TOLVA HARDOX

## DESCRIPCION TECNICA

Marca	Santander
Aplicación	Transporte de Roca
Tipo de acero	Hardox 450
Volumenes	15 y 20 m <sup>3</sup>

### Estructura de cuerpo y caja de carga

La estructura del cuerpo y de la caja de carga están confeccionadas en planchas de acero A 36 según los siguientes espesores:

Piso	10 mm. de una sola pieza
Laterales	8 y 6 mm.
Portalón y frontal	8 mm.

Todos los aceros utilizados en la confección de nuestros equipos cuentan con los documentos que certifican su calidad y procedencia.

Estructura general Marco trasero, pasamanos, estructura de piso y laterales en 4, 6 y 8 mm

### Estructura de chasis

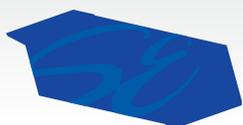
Estructura fabricada en perfiles plegados en 6 y 8 mm. y en calidad A 36, dispuestos dentro de entramado metálico con cabezales y refuerzos soldados que entregan gran resistencia al equipo en trabajo, pero no restan flexibilidad al chasis del camión.

El anclaje del chasis es realizado por medio de uniones rígidas en la sección trasera, placas canal de 10 mm. apernadas al chasis del camión con pernos 5/8" grado 8 y soldadas al bastidor del equipo en forma circular y tapón para evitar concentraciones de tensiones y, en su parte frontal, unión flexible por medio de resorte espiral de 12 mm.

### Sistema eléctrico

Dispuesto según normativa vigente, con focos laterales abatibles montados en bases plásticas o metálicas con cables de conexión de dos vías forrados en goma. La tensión de este sistema es acorde con el camión debido a sus focos Led multi voltaje. La instalación está realizada por la sección interna del equipo, asegurando con esto la durabilidad del sistema.





# FICHA TECNICA TOLVA HARDOX

## DESCRIPCION TECNICA

### Sistema hidráulico

Este sistema está diseñado para cada tipo de camión en conjunto con este equipo y los componentes son los siguientes:

Toma de fuerza	De engranajes y accionamiento neumático acorde con transmisión
Bomba hidráulica	De engranajes con caudal de 90 lts/min. reforzada
Válvula distribuidora	Válvula limitadora de presión de 160 lts/min. y termino de carrera
Comando neumático	Tipo Joystick de acción proporcional y tecla de accionamiento de P.T.O
Estanque hidráulico	Estampado con tratamiento interior y válvula de venteo y filtro de papel
Cilindro hidráulico	Cilindro de cuatro y cinco etapas de 169 y 191 mm. de diámetro y carrera de 4.280 mm
Flexibles	De alta presión (165 Bar) de 1" de diámetro
Aceite hidráulico	Esso Nuto H 46 anti-degaste o similar

Todos los componentes hidráulicos son proporcionados por la firma Hydrocar y el cilindro esta bajo la marca HYVA.

### Pintura y tratamiento anticorrosión

Limpieza mecánica	Por medio de herramientas escariadoras y abrasivas
Limpieza química	Aplicación de fosfatizante antioxido
Anticorrosivo	Dos capas de anticorrosivo epóxido
Pintura	Dos capas de pintura poliuretano

### Accesorios

- Escalera lateral
- Caja de herramientas plástica
- Carpa cubre caja de carga
- Ganchos de amarre
- Cierres de portalón, en acero fundidos
- Tapabarros y guardafangos
- Parachoques reglamentario
- Huinchas reflectantes según normativa vigente
- Porta-focos con rejilla protectora
- Porta-repuesto de trinquete lateral o frontal
- Graseras en puntos de pivote
- Tijera estabilizadora central

### Accesorios Opcionales

- Portalón minero
- Cola de pato
- Auto encarpe

